



INTERVENTO 19 - STATO DI FATTO



INTERVENTO 19 - STATO DI PROGETTO

ESTRATTO CARTA TECNICA REGIONALE scala 1:10.000

Per avere indicazioni migliori, durante la cantierizzazione, sulla posizione degli interventi si inseriscono le chilometriche (la chilometrica 0km corrisponde alla fine del muro in cls in località Sola Alta, avente coordinate: WGS84: Lat 45.907897 - Lng 10.035859) INTERVENTO 19 DAL km 1,484 al km 1,528.

N.B.: Gli elementi disegnati sulla fotografia sono da ritenersi puramente indicativi. Per la posa si veda la tavola dei particolari costruttivi. Indicazioni specifiche sull'intervento verranno definite in corso d'opera, in fase di direzione lavori.

COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PRESOLANA
Provincia di Bergamo

PROGETTO ESECUTIVO
CUP C57H20001540002

MESSA IN SICUREZZA VERSANTE FRANOSO MONTE PORA
RETI PARAMASSI SU STRADA PER IL MONTE PORA IN
COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PRESOLANA (BG)
CUP C57H20001540002

OGGETTO: ESTRATTO CTR scala 1:10.000
PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
FOTOINSERIMENTO
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TAVOLA: 21 - INTERVENTO 19a 19b 19c

DATA: SETTEMBRE 2021

MARIANTONIA FERRACIN, GEOLOGA via Bocchetta, 14 - 24020 Gandellino (BG)
EMILIO NICOLI, INGEGNERE via A. Locatelli, 32 - 24020 Ardesio (BG)
ADRIANO PASINI, FORESTALE Piazza Madonna delle Grazie, 1 - 24020 Ardesio (BG)

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO 19 a b c

CRITICITA': La scarpata a monte della strada presenta criticità legate alla presenza di alternanze di strati di calcari e calcari marnosi. L'erosione dei litotipi più teneri mette in evidenza le lastre di calcare, esponendole a fenomeni di caduta di grossi elementi lapidei che possono danneggiare la carreggiata. Per l'eterogeneità della formazione rocciosa in questo punto è necessaria la protezione a mezzo di rafforzamento corticale.

INDICAZIONI PROGETTUALI: Taglio della vegetazione, disgaggio di elementi instabili. Taglio di n.3 abeti rossi con diametro variabile dai 30 ai 60 m. Consolidamento attivo diffuso di versante costituito da teli di rete in trefolo in acciaio armonico abbinati a rete secondaria in acciaio ad alta resistenza.

LUNGHEZZA di strada messa in sicurezza con l'intervento: 44m + 6 m + 36 m

SUPERFICIE COINVOLTA: 72 m² + 900 m²+ 432 m²

N.B. Compreso ogni onere ed accessorio necessario per rendere completo e funzionale l'intervento, a regola d'arte, ancorché non espressamente descritto.

